

Компетентные лица индустрий.

Обзоры СМИ и экспертные мнения.

Выпуск 012, 30 июня / 01 июля 2026 г.

Коллективное поведение



Уместная фраза:

«Человек имеет два мотива поведения — один настоящий и второй, который красиво звучит».

Генри Форд (1863 - 1947 гг.), американский промышленник

1. Время минутной умности.

Коллективное поведение



- Придется всем вместе следить за утилизацией отработанных ГСМ.
- Мы же не китайцы коллективно гоняться за воробьями!



- Как коллективность вяжется с использованием ВИЭ?
- А если не будет подъемного крана для ветряных башен?



- А у нас утро начинается с инструктажа по технике безопасности.
- Но сначала ведь открываете глаза и кофе?



- С китайцами что - то обсуждать – надо уметь много пить.
- Поэтому российские делегации всегда большие.



- Медь опять подорожала.
- Сказывается коллективный климатический психоз.



- Какой у вас расчёт на эффект импортозамещения?
- Мы – чиновники, у нас именно расчёт.



- И коллективная ответственность?
- Кто теперь не пойдет на сделку со следствием.



- В этом случае предпочтем вернуться к подземным работам.
- Там поведение в коллективе – пол-успеха.



- А если сокращения, как сейчас?
- Что значит «если», если уже сейчас!



- Да, заметили в металлургическом секторе падение рентабельности по EBITDA.
- Если бы только по EBITDA, то было бы что сказать коллективу!

2. Солнечный привет коллективным пассажирам.



New Scientist

Геомагнитные бури могут вызвать хаос в движении поездов

Критически важное оборудование для обеспечения безопасности в железнодорожных системах по всему миру может потребовать доработки из-за угрозы геомагнитных бурь

Многие электрические системы железных дорог в разных странах, включая Британию, уязвимы перед воздействием космической погоды. В худшем случае запрещающий сигнал (красный) может переключиться на разрешающий (зелёный), что может привести к железнодорожной аварии с жертвами, предупреждает г-н Кэмерон Паттерсон из *Ланкастерского университета*.

«Возможны сбои в работе систем сигнализации, которые играют ключевую роль в обеспечении безопасности движения поездов», – говорит он. «Мы должны готовиться к таким событиям уже сейчас, и я считаю крайне важным донести эту информацию до всех заинтересованных сторон».

Солнце непрерывно излучает как световой поток, так и заряженные частицы. Этот солнечный ветер вызывает полярные сияния. В периоды повышенной солнечной активности происходят мощные выбросы вещества – так называемые солнечные бури, способные вызывать геомагнитные бури на Земле.

Основную опасность геомагнитные бури представляют для спутников, но могут влиять и на электрические системы на поверхности Земли, так как любые изменения магнитного поля способны индуцировать нежелательные электрические токи, в

том числе в железнодорожных путях.

Многие железнодорожные системы полагаются на постоянный ток, проходящий через участки рельсов, для определения наличия или отсутствия поезда, объясняет г-н Паттерсон. Когда поезд проходит по участку пути, он изменяет величину протекающего тока.

«Когда в этот процесс вмешиваются геомагнитно индуцированные токи, это может вызвать самые разные аномалии – сигналы, которые должны быть зелёными, становятся красными, и наоборот», – рассказал г-н Паттерсон на недавней встрече *Европейского союза наук о Земле* в Вене.

«Нужно помнить, что поезда движутся на очень высоких скоростях. Если машинисты не получают своевременного предупреждения, может оказаться слишком поздно для торможения», – говорит он.

Г-ну Паттерсону известен лишь один подтвержденный случай воздействия геомагнитной бури на железнодорожную сигнализацию в Швеции в июле 1982 года. По словам г-на Паттерсона, специалисты связали переключение сигналов с геомагнитно индуцированными токами, протекавшими через данный участок пути.

Он полагает, что подобных случаев было намного

больше, но инженерам редко приходило в голову, что причиной может быть космическая погода. К моменту прибытия специалистов на место происшествия геомагнитная буря, как правило, стихает, и проверки не выявляют никаких неисправностей. Примечательно, что и в России исследования выявили корреляцию между геомагнитными бурями и аномалиями в работе сигнализации.

Если переключение запрещающего (красного) сигнала на разрешающий (зелёный) несёт в себе наибольшую угрозу безопасности, то обратная ситуация – смена зелёного огня на красный – способна вызвать серьёзные нарушения движения. В случае вынужденной остановки поездов и отказа электрических систем пассажиры могут начать самостоятельно покидать вагоны, подвергая свои жизни опасности, предупреждает г-н Паттерсон.

К счастью, риск невелик. Геомагнитные бури, достаточно мощные для возникновения подобных проблем, происходят примерно раз в 30 лет. «Но событие, которое случается раз в сто лет, вполне может произойти уже в следующем месяце», – отмечает он. Сверхмощные бури способны вызывать масштабные отключения электроэнергии и серьёзные нарушения работы инфраструктуры.

На верном пути

Некоторые страны используют другую систему сигнализации, в которой магнитные датчики подсчитывают количество проходящих колёс, отмечает г-н Паттерсон. Пока неясно, подвержены ли такие системы воздействию геомагнитно индуцированных токов.

По словам г-на Паттерсона, геомагнитные бури могут нарушать работу ряда железнодорожных систем: трансформаторов, подключённых к контактными линиям электроснабжения, систем наклона поездов при прохождении кривых на высокой скорости, средств радиосвязи и систем спутниковой навигации, используемых, например, для определения местоположения поезда.

В настоящее время г-н Паттерсон сотрудничает с оператором железнодорожной инфраструктуры Британии *Network Rail*, Советом по стандартам и безопасности на железнодорожном транспорте (*RSSB*), а также с рядом британских инжиниринговых компаний с целью повышения устойчивости систем. По его словам, начать этот диалог было непросто, однако сейчас проблема воспринимается серьёзно.

Г-н Магнус Вик из *Шведского института космической физики (IRF)* также согласен с тем, что

аномалии в работе сигнализации, вызванные геомагнитными бурями, могут оставаться незамеченными.

По словам г-на Вика, Швеция модернизировала железнодорожную систему ещё в 1950-х годах после случаев, когда во время геомагнитных бурь в 1930-х сигналы переключались с красного на зелёный. В инциденте 1982 года, по его словам, сигнал изменился с зелёного на красный, что менее опасно.

«Шведское транспортное управление, вероятно, не знает, может ли такое повториться или происходило ли это неоднократно», – говорит он. «Мы обсуждали возможность проведения исследования для выявления прошлых геомагнитных возмущений и их сопоставления с журналами системных ошибок, но пока это лишь идея».

ЭКСПЕРТНЫЕ МНЕНИЯ 😊:

😊: Меня напрягло, что зачем - то упомянули в тексте Россию.

😞: Геомагнитных возмущений и системных ошибок на 30 июня 2026 года не обнаружено, за 01 июля – не отвечаем.

3. Коллективно управляемые головы дракона.



BEIJING REVIEW

«Старая тройка». «Новая тройка». «Следующая новая тройка».

Экономическое развитие Китая за последние несколько десятилетий демонстрирует чёткую траекторию промышленной эволюции. Этот сдвиг отражает изменение источников экономического роста страны, структуры её экспорта и её роли в мире: Китай прошёл путь от догоняющей экономики до

технологического лидера, формирующего новые направления развития.

После начала политики реформ и открытости в 1978 году текстильная промышленность, производство мебели и бытовой техники – так называемая «старая тройка» – стала основой для интеграции Китая в мировую экономику. Эти трудоёмкие отрасли опирались на обилие рабочей силы, низкую стоимость земли и дешёвую энергию, что позволяло организовывать масштабное производство. Они не только обеспечили создание рабочих мест и накопление капитала, но и закрепили позиции Китая в мировой торговле.

По мере расширения экономики и роста её потенциала структура ведущих отраслей Китая эволюционировала. В 2010-х годах на первый план вышла новая тройка отраслей – электромобили (EV), литий-ионные аккумуляторы и фотоэлектрическая продукция. Получившие название «новая тройка», эти отрасли ознаменовали решительный переход от производства, основанного на дешёвом труде, к производству, основанному на технологиях.

В отличие от «старой тройки», отрасли «новой тройки» требуют капиталоемких инвестиций, передовых технологий и устойчивых цепочек

поставок. Их конкурентоспособность основывается на инновациях и инженерных компетенциях. По состоянию на конец 2025 года Китай утвердил 57 национальных стандартов в этих областях: 13 – для автомобилей на новых источниках энергии, 2 – для литий-ионных аккумуляторов и 42 – для фотоэлектрической продукции.

Сегодня Китай занимает первое место в мире по объёму поставок силовых аккумуляторов, а производство фотоэлектрических модулей удерживает мировое лидерство уже 16 лет подряд. Рост «новой тройки» наглядно демонстрирует изменение роли Китая в мировой промышленности – от освоения заимствованных технологий до самостоятельного внедрения инноваций. В отличие от предыдущих этапов, когда технологии сначала достигали зрелости в других странах и лишь затем приходили в Китай, «новая тройка» обрела глобальную конкурентоспособность уже на ранних стадиях своего развития.

С 2025 года ещё одна тройка отраслей – робототехника, искусственный интеллект (ИИ) и инновационная фармацевтика – начала формировать так называемую «следующую новую тройку». В 2025 году Китай двенадцатый год подряд сохранял статус

крупнейшего в мире рынка промышленных роботов. На его долю приходилось более 60 % мировых патентов, связанных с искусственным интеллектом. В фармацевтической отрасли объём зарубежных лицензионных сделок по инновационным китайским лекарственным препаратам достиг 137,7 млрд USD, что в десять раз превышает уровень 2021 года. Международные инвесторы и корпорации, включая крупнейшие фармацевтические компании, сегодня рассматривают Китай как неотъемлемую часть глобальной системы исследований и разработок.

Ожидается, что эти три сектора станут опорой для усилий Китая по созданию современной, ориентированной на инновации промышленной системы. Они не только формируют новые двигатели экономического роста, но и модернизируют традиционные отрасли, внедряя передовые решения.

Если рассматривать этот процесс как непрерывную линию развития, то он представляет собой переход от массового производства к интеллектуальному производству. Каждый этап отражает определенный приоритет развития. «Старая тройка» отвечала на спрос на доступные товары первой необходимости, производимые в больших масштабах. «Новая тройка» повысила качество и

технологичность, поддерживая экологически чистое и устойчивое развитие. «Следующая новая тройка» призвана повысить потенциал Китая в сфере собственных инновационных разработок и укрепить конкурентоспособность в передовых отраслях.

В эпоху «старой тройки» Китай служил производственной базой для перенесённых из других стран производств, действуя в соответствии со стандартами развитых экономик. На этапе «новой тройки» китайские компании уже шли вровень с мировыми лидерами, а в сфере электромобилей и возобновляемой энергетики – зачастую опережая их. С появлением «следующей новой тройки» Китай вносит всё больший вклад в формирование новых мировых стандартов.

Как отметил г-н Линь Цзянь, официальный представитель Министерства иностранных дел Китая, на брифинге для прессы 8 мая 2026 года, «старая тройка» отраслей способствовала стабилизации цепочек поставок, снижению потребительских расходов и ослаблению инфляционного давления. Отрасли «новой тройки» удовлетворили мировой спрос на чистую энергию и ускорили переход к низкоуглеродному развитию. «Следующая новая тройка» снижает барьеры для доступа к передовым

технологиям, делая их более доступными и экономически выгодными для всего мира.

В совокупности эти три этапа отражают промышленное восхождение Китая, иллюстрируя масштабную трансформацию страны, основанную на непрерывном обучении, освоении технологий и видении индустрий будущего.

ЭКСПЕРТНЫЕ МНЕНИЯ 😊:

😞: Кто бы сделать наглядную инфографику по централизованным и региональным субсидиям КНР на эти тройки индустрий.

😊: *Компетентные лица индустрий* пока заняты, но подумаем над задачей.

4. Не мимолетные новости недель.



56 американских компаний попали под новые торговые ограничения Китая. Под удар попали производители редкоземельных металлов *MP Materials* и *USA Rare Earth*, причём первая управляет единственным действующим месторождением РЗМ в США.
<https://t.me/metallikapital/1099>

☹️: Китай бьёт под дых.

☺️: Там обычно и скапливаются редкоземы.

«Американские производители оборудования для солнечной энергетики продолжают обвинять друг друга в поставках китайских товаров с обход пошлин».

<https://t.me/energytodaygroup/30771>

☹️: Как им непросто с этими панелями!

😊: А нам – начнем с банального бензина?

Крупнейший в истории США проект в области чистой энергетики – ветростанция *SunZia* введена в эксплуатацию после почти 20 лет получения разрешений, согласований и строительства.

<https://t.me/energopolee/539>

☹️: Задумалось за 10 лет до *Парижского соглашения по климату*.

😊: Ленточку перерезали после двух выходов США из него.

Shell продаёт свои морские ветряные электростанции за 1 млрд USD и фактически выходит из бизнеса по развитию ВИЭ.

<https://t.me/riseofelectro/7994>

☺: Отshelleстели лопасти турбин ...

21 из 34 критически важных для ЕС минералов готов поставлять Казахстан в Европу. Об этом Касым-Жомарт Токаев заявил в Брюсселе, где стороны подписали целую серию соглашений – от авиации и транспорта до добычи полезных ископаемых.

<https://t.me/metallikapital/1108>

☹: Это важное событие!

☺: Причем больше для ЕС.

Мировые цены на азотные удобрения упали почти на 50 %.

<https://www.fertilizerdaily.ru/20260623-mirovye-czeny-na-azotnye-udobreniya-upali-pochti-na-50/>

☹: Вот это да!

☺: А еще мы молчим про EBITDA!

В Южной Корее хотят заменить угольные котлы малыми атомными модульными реакторами.

https://t.me/Coala_russia/9248

☺: Вниманию грешников: в случае успеха корейцев аналогичный переход ожидает систему разогрева котлов Инферно.

Крупнейшая в Китае ванадиевая аккумуляторная станция начала работу.

<https://t.me/chinaenergyportal/7332>

☹: В этой китайской информации не хватает цифр инвестиций / капитальных вложений.

☺: Китайцы уже догадались, что вы к ним придираетесь.

Россия и Китай наращивают мощности на границе.

<https://t.me/logistved/4730>

☹: Надо знать свою границу.

☺: И иметь на всё (автомобили сюда, зерно туда) свои границы. А по углю – хотя бы ориентиры сбыта «тонущей» промышленности России.

Группа «Мечел» ВЫХОДИТ на
Петербургскую биржу.

<https://t.me/MetallurgyNow/4693>

<https://t.me/spimexofficial/3716>

☹️: Для истории – процесс биржевой торговли коксующимся углем в России занял 15,5 лет.

😊: «Мечел», акции которого торговались на фондовой бирже США с 2002 г., к товарной бирже шел ... сами подсчитайте с «доктора пришлем» в августе 2008 г.

ФАС планирует исключить котировки *Argus* из формулы НДС: уголь переводят на ручные отечественные индексы.

<https://t.me/mmcischannel/1229>

☹️: Оптимисты говорят: «Поживем».

😊: Пессимисты и тут имеют свой взгляд: «Увидим».

Разработка закона о вечной мерзлоте – ущерб от ее таяния к 2050 году может составить 5-7 трлн рублей.

<https://t.me/goarctic/11315>

☹️: Почему главным научно-методическим центром назначат МГУ?

😊: Кто-то, видимо, перепутал ущерб с бюджетом.

Компетентные лица индустрий не дают биржевых рекомендаций.

☹️: Вот это новость!

😊: А хотим.

5. Прогнозы, обзоры, перспективы.



Газовый дефицит возвращает уголь в азиатскую генерацию.

https://t.me/Coala_russia/9229

☺: Где дефицит – там уважаемые люди.

Влияние Индонезии на угольный рынок.

<https://t.me/septalks/2214>

☹: Козырная Джакарта угольного пасьянса.

☺: И как *Минэнерго России* проморгала рост добычи в Индонезии и Монголии!

☹: Беда, что это не разовое проморгание.

Эксперты прогнозируют стабильный спрос на уголь в ближайшие годы.

<https://t.me/dprom/6851>

☹️: Спрос для российских производителей не так важен, как цены.

😊: А я – за баланс.

☹️: Тогда неудобный вопрос: а когда уже начнутся эти ближайшие годы?

Goldman Sachs считает, что ускорение внедрения электромобилей после нефтяного кризиса может сократить мировой спрос на нефть на 0,32 миллиона баррелей в сутки к концу 2027 года. В частности заявляют, что на 12 из 15 крупнейших мировых рынках наблюдается рост продаж электромобилей.

<https://t.me/energytodaygroup/30767>

😊: Но от гроз геополитики экологическое мышление не спасает.

В соответствии с центральным сценарием ассоциации *SolarPower Europe* ожидается, что мировые объемы ввода новых солнечных электростанций сократятся на 8 % составят около 612 ГВт.
<https://t.me/RenEnRus/6422>

☺: Снижение – это фактор Трампа?

☹: Не скомпенсированный пока фактором Ормуза.

Большинство жителей штата Техаса в США; выступают против строительства центров обработки данных в штате, показал опрос, проведённый *Техасским университетом*.

<https://t.me/energytodaygroup/30794>

☺: Привлекут ли к делу техасских рейнджеров?

☹: Если привлекут, то потом привлекут.

Выбросы парниковых газов в ЕС за десять лет упали на 17,2 % – до 3,3 млрд тонн CO₂-эквивалента в 2025 году. Это данные свежего отчёта Евростата.
https://t.me/ecologia_i_energetika/1276

☺: Мистер Сечин точно бы не поверил.

☹: И Эстония для проверки недоступна.

Инь и Ян китайской экономики: сдержанный внутренний спрос и экспортная экспансия.
<https://t.me/ceptalks/2212>

☹: После прочтения книги Лань Сяохуаня «Видимая рука. Государство и экономическое развитие в Китае» не до гендерных разногласий.

Следующие четверть века могут потребовать столько же меди, сколько человечество произвело за всю свою историю.

https://t.me/Metals_Mining/22865

😊: Пусть человечество будет счастливо!

😞: Часть, через биржевую цену меди.

Ледник Туэйтса: что происходит на самом деле.

https://t.me/aari_official/6089

😊: Уровень воды поднялся всего-то на 25 см с 1900 года.

😞: Ура! Российский порт Усть-Луга будет спасен.

«За последние восемнадцать месяцев вольфрам стал одним из важнейших полезных ископаемых с самыми высокими показателями».

https://t.me/Metals_Mining/22905

😞: Л.Н. Толстой сказал бы про использование металла: «Вольфрам, не шали».

6. Более 54-х возможностей.



African BUSINESS

Новая гонка за африканские минералы и создание добавленной стоимости

По мере того как мир ускоряет переход к чистой энергетике, минералы Африки оказываются в центре глобальной гонки, пишет г-н Тони Кан

Минеральные ресурсы Африки находятся в центре

глобальной гонки – от рекордного роста цен на золото до стремительно растущего спроса на кобальт, медь, графит и редкоземельные элементы. Африка вступила в новую эпоху мировой минеральной экономики. Обладая 30 % мировых запасов критически важных минералов, континент долгое время рассматривался лишь как источник сырья для удалённых промышленных центров. Однако времена меняются. Сегодня Африка стала центром геополитической, экономической и технологической конкуренции, вызванной энергетическим переходом, гонкой за лидерство в производстве электромобилей и перестройкой глобальных цепочек поставок. От кобальта в Демократической Республике Конго до меди в Замбии и графита в Танзании – африканские минералы стали незаменимыми для реализации мировых целей по декарбонизации.

Запасы континента огромны, объёмы добычи растут, а его стратегическое значение никогда не было столь велико.

И всё чаще разворачивающаяся история связана с обогащением сырья, его переработкой и индустриализацией – значительным сдвигом, который активно продвигают такие африканские институты, как *Африканский экспортно-импортный банк (Afreximbank)*, инвестирующий значительные

средства в то, чтобы Африка получала большую добавленную стоимость от своих минеральных ресурсов.

По мере усиления мирового спроса правительства африканских стран, финансовые организации и представители частного сектора стремятся превратить континент из поставщика сырья в конкурентоспособный центр переработки минерального сырья, производства аккумуляторов и развития «зелёной» промышленности.

Что означает стремительный рост цен на золото

Эта трансформация происходит на фоне резкого роста цен на минеральные ресурсы, особенно на золото. В Марокко рыночная стоимость горнодобывающей компании *Managem* выросла с 6,1 млрд до 10,8 млрд USD благодаря увеличению выручки на 55 % из-за скачков цен на золото и серебро.

Золотодобывающие компании от Южной Африки до Судана выигрывают от глобального бегства инвесторов в «активы-убежища» на фоне геополитической нестабильности. Золотой бум в Египте, подпитываемый новыми открытиями месторождений и кустарной добычей золота из Судана, изменил структуру горнодобывающей

отрасли страны. Египетский сектор добычи золота переживает наиболее значительный подъём за последние десятилетия, и эта тенденция наблюдается по всему континенту.

Рост цен на золото – это не просто финансовая история. Это важнейший источник макроэкономической стабильности. Для стран, сталкивающихся с обесцениванием валют, бюджетными дефицитами и внешними потрясениями, доходы от золота обеспечивают стабильность. В Южной Африке рост цен на золото помог укрепить ранд до максимального уровня за последние три года, поддерживая экспорт горнодобывающей продукции и повысив капитализацию таких гигантов, как *AngloGold Ashanti* и *Gold Fields*. В Судане, несмотря на продолжающийся конфликт, золото остаётся главным экспортным товаром страны. В Марокко золото также стало ключевым элементом расширения горнодобывающей отрасли с вводом в эксплуатацию новых проектов в Тизерте и Бото.

Критически важные минералы и энергетический переход

Однако золото – лишь часть истории. Глобальный энергетический переход вызвал беспрецедентный спрос на критически важные минералы – от кобальта

до лития, от никеля до марганца, от графита до редкоземельных элементов, которыми Африка обладает в изобилии. По оценкам *Международного энергетического агентства*, при сохранении текущих тенденций, включая распространение электромобилей, спрос на критически важные минералы к 2040 году вырастет в четыре раза.

На долю Демократической Республики Конго приходится более 70 % мировых поставок кобальта. Замбия и ДР Конго вместе образуют знаменитый Медный пояс, который переживает возрождение благодаря рекордным ценам на медь, достигшим 13 000-14 500 USD за тонну в начале 2026 года. Танзания превращается в крупного производителя графита, а Марокко становится ключевым поставщиком сульфата кобальта, заключив семилетний контракт с *Renault* на поставку материалов аккумуляторного качества.

Рост спроса спровоцировал новую геополитическую гонку. Саудовская Аравия, США, Китай, Европейский Союз и Индия конкурируют за доступ к африканским минеральным ресурсам. Г-н Сэмюэл Рамани, научный сотрудник *Королевского объединённого института оборонных исследований (RUSI)* и генеральный директор консалтинговой компании *Pangea Geopolitical Risk*, заявляет изданию

African Business: «Вопрос критически важных минералов становится всё более приоритетным для Саудовской Аравии – страна стремится играть гораздо более заметную роль в глобальных цепочках поставок критически важных минералов».

США и ДР Конго также объявили о создании «стратегического партнёрства», заявив, что оно обеспечит ответственное управление минеральными ресурсами в интересах как народа Конго, так и народа США.

Г-н Трезор Чову, член консультативного совета фонда *Critical Minerals Fund*, специализирующегося на инвестициях в африканские проекты в этой сфере, отметил в интервью *African Business*, что растущее международное внимание создаёт новые возможности для ДР Конго и других африканских государств. По его словам, «Правительства стран Африки стремятся расширять программы геологоразведки, но если посмотреть на тенденции последних 10-15 лет, то финансирование разведочных работ оставалось крайне ограниченным. Масштабных проектов на ранней стадии геологоразведки практически не было; большинство горнодобывающих компаний максимально использовали действующие рудники и проводили разведку вблизи существующих производственных

площадок. Это было серьезной проблемой для Африки».

Африканский экспортно-импортный банк и рост переработки сырья

Африканские лидеры всё яснее понимают, что прежняя модель экспорта сырья и импорта готовой продукции больше неприемлема. Запасы критически важных минералов Африки слишком ценны, чтобы вывозить их без переработки. Это стимулирует волну политических реформ, инвестиционных стратегий и промышленных партнёрств по всему континенту. *Афрэксимбанк* через инвестиционное подразделение – *Фонд развития экспорта в Африке (FEDA)* – выделил сотни млн долларов на проекты по переработке сырья и индустриализацию. Инвестиции в размере 300 млн USD в *Африканскую платформу переработки минералов и металлов (Africa Minerals and Metals Processing Platform, A2MP)* стали знаковым событием.

A2MP управляет 12 минеральными активами и четырьмя перерабатывающими центрами в девяти странах, специализируясь на золоте, бокситах, глинозёме, марганце, железной руде и критически важных минералах. Г-н Джордж Эломби, президент и председатель правления *Афрэксимбанка* и *FEDA*, подчеркнул значимость этих инвестиций: «Благодаря

этим вложениям *Афрэксимбанк* помогает континенту осуществить структурный переход от экспорта сырья к полностью интегрированной системе добычи полезных ископаемых и местного производства». Его слова отражают стратегический поворот: Африка не намерена оставаться лишь мировым сырьевым придатком. Помимо *A2MP*, *Афрэксимбанк* выделил 450 млн USD компании *ARISE IP* для развития индустриальных парков в Нигерии, Кот-д'Ивуаре, Чаде, Кении, ДР Конго и Малави. Эти парки предназначены для размещения заводов по переработке минерального сырья, производителей компонентов для аккумуляторных батарей и кластеров зелёной промышленности.

Промышленное пробуждение континента

Результат заметен уже сейчас. В Гвинее строятся новые предприятия по переработке бокситов для внутреннего производства глинозёма вместо экспорта необработанной руды. В Замбии рост цен на медь стимулировал инвестиции в плавильные и рафинировочные мощности, при этом правительство настаивает на местной переработке медных катодов и компонентов для аккумуляторов. В Марокко быстрыми темпами расширяется производство кобальта благодаря сотрудничеству с мировыми автопроизводителями. В Танзании строятся заводы по

переработке графита для снабжения мировой аккумуляторной индустрии. В Южной Африке металлы платиновой группы всё активнее используются в производстве водородных топливных элементов.

Эти изменения меняют экономический ландшафт Африки. Страны, которые раньше находились на периферии мировых цепочек поставок, становятся ключевыми узлами в производстве аккумуляторных батарей и технологий возобновляемой энергетики.

Экономика Замбии, например, выигрывает от рекордных цен на медь: *Международный валютный фонд* прогнозирует рост ВВП страны на 4,3 % в 2026 году. Фондовая биржа Малави за 2025 год выросла на 250 %, чему частично способствовал интерес инвесторов к горнодобывающим и промышленным компаниям. В Марокко также наблюдается бурный рост горнодобывающего сектора.

Промышленное будущее Африки

Борьба за африканские минералы не лишена рисков. Конкуренция между мировыми державами может породить новые формы зависимости. Необходимо учитывать экологические и социальные последствия. Однако возможности огромны. Африка способна стать мировым центром зелёной индустриализации – не просто поставщиком сырья, а

производителем компонентов для аккумуляторов, рафинированных металлов и передовых технологий.

Для этого необходимы инвестиции, согласованная политика и региональная интеграция. Инициативы *Афрэксимбанка* – от платформы *A2MP* до сети индустриальных парков – формируют инфраструктурную и финансовую базу, необходимую для поддержки этих преобразований.

Вопрос уже не в том, будет ли Африка играть центральную роль в мировой экономике минерального сырья, а в том, какую долю добавленной стоимости она сможет создать и сохранить внутри континента.

ЭКСПЕРТНЫЕ МНЕНИЯ 😊:

😊: Не хотелось бы, чтобы Китай был в роли африканского «отщипывателя».

😞: Но и в коллективном Западе не ищите альтернативу.

- В выпуске использованы рисунки, созданные нейросетями *Hailuo AI, ChatGPT* по заданным «Компетентными лицами индустрий» «параметрам» и национально – международные шутки;
- Новые выпуски доступны еженедельно через прямые ссылки ниже и на сайте www.metcoal.ru.

MMI-PRO

Metals & Mining Intelligence
Professional Events

<https://t.me/MMIPRO>

mmi-pro.com/industry.html

andreev@mmi-pro.com

whats app +79037995265